



Unser Engagement fürs Fahrradfahren in Duisburg im Jahr 2025

Tätigkeitsbericht 2025
des ADFC Duisburg



Unser Engagement fürs Fahrradfahren in Duisburg im Jahr 2025

Tätigkeitsbericht 2025
des ADFC Duisburg

Herausgeber

ADFC Duisburg e.V.
Mülheimer Straße 91
47058 Duisburg
Tel.: 0203 774 211
Mail: info@adfc-duisburg.de



duisburg.adfc.de



[ADFC.Duisburg](https://www.facebook.com/ADFC.Duisburg)



[adfc_duisburg](https://www.instagram.com/adfc_duisburg)



[ADFC Duisburg](https://www.adfc.de)

Duisburg, den 20. April 2026

Vielen Dank an alle aktiven Mitglieder, ohne deren Engagement der Kreisverband Duisburg nicht seine tolle Arbeit leisten und die zahlreichen Angebote umsetzen könnte. im Zusammenhang des diesjährigen Tätigkeitsberichts besonderen Dank an diejenigen Aktiven, die Texte für den Jahresbericht beigetragen haben: Yvonne Antolin-Scholz, Claudia Arnold, Gisela Brands, Christian Engelking, Herbert Fürmann, Timo Giese, Lara Schartau-Engelking, Jörg Walther-Wystrychowski. Die Texte wurden teils mittels textbasierter KI be- und überarbeitet.

Fotos © ADFC Duisburg, außer anders gekennzeichnet.

Liebe Fahrradfreundinnen und Fahrradfreunde, liebe Mitglieder,

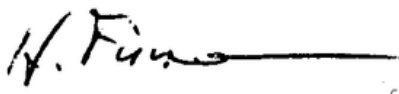
unser Tätigkeitsbericht für 2025 ist dieses Mal kürzer und kompakter. Wir haben uns entschieden, unsere Energie lieber in die aktive Arbeit zu stecken, als lange Berichte zu schreiben. Wer mehr Details möchte, findet sie wie immer auf unserer Webseite adfc-duisburg.de oder auf unseren Social Media-Kanälen.

Ein riesiges Dankeschön an alle Ehrenamtlichen, die 2025 Vollgas gegeben haben. Ihr seid das Herz unseres Vereins und macht den ADFC Duisburg zu dem, was er ist. Ohne euch wären unsere Projekte und Veranstaltungen nicht möglich, ohne euch würden wir nicht so dynamisch unterwegs sein. Wenn du, liebe:r Leser:in, auch Lust hast, mitzumachen, melde dich einfach bei uns. Gemeinsam können wir noch mehr erreichen!

2025 war ein ereignisreiches Jahr mit vielen spannenden Projekten, Veranstaltungen, Fahrradtouren und politischer Lobbyarbeit. Wir haben viel erreicht, aber die Strecke hin zu einem fahrradfreundlichen Duisburg ist noch lang. Auch das Jahr 2026 wird wieder voller Herausforderungen und Chancen stecken – und wir freuen uns, euch an unserer Seite zu wissen!

Vielen Dank für eure Unterstützung und euer Interesse. Gemeinsam gestalten wir die Zukunft des Radverkehrs in Duisburg!

Duisburg, im April 2026



Herbert Fürmann



Lara Schartau-Engelking

Vorstandssprecher:innen

I. Unser ADFC

Mitgliederversammlung 2025

Unser Mann für das Geld, Jörg Walther-Wystrychowski, wurde als Finanzvorstand wiedergewählt. Der Vorstand wurde dank Jörgs guter Arbeit zudem von der Versammlung entlastet. Auch unser Pressesprecher und Sprecher der AG Mobilität und Verkehr, Christian Engelking, wurde in den erweiterten Vorstand wiedergewählt. Wir freuen uns zudem über zwei neue Beisitzer:innen: Die besonders für unseren Social-Media-Auftritt aktive Yvonne Antolin-Scholz wurde ebenso gewählt wie Sebastian Gohres, der von Infostand bis Technik aktiv dabei ist.

Die vorgeschlagene Satzungsänderung mit diversen kleineren Anpassungen wurde von der Mitgliederversammlung angenommen. Wir haben zudem beschlossen, ein Lastenrad für Familien zu erwerben und unserem Lastenradangebot hinzuzufügen.

SAVE THE DATE



Unsere Gremien und regelmäßigen Treffen

Das Wichtigste zuerst: Unsere Treffen sind offen für alle!

Beim **Orga-Treffen am vierten Dienstag im Monat** ab 19.30 Uhr besprechen und planen wir unsere Veranstaltungen und Aktionen und alles, was rund um den Verein anfällt. Wir treffen uns in unserem Infoladen. Wer sich digital dazuschalten möchte, kann dies gerne tun.

Politische Themen rund um den Radverkehr behandeln wir in unserer **AG Mobilität und Verkehr am ersten Montag im Monat**, ebenfalls ab 19.00 Uhr im Infoladen oder online (s.Kapitel III).

Jeden ersten Samstag im Monat laden wir zum **Radlerfrühstück** ein. Im Durchschnitt besuchen uns 8-12 Menschen. Die Frühstücke sind meist offen im Thema, manchmal jedoch mit Schwerpunkten wie Familienfrühstück, Frühstück mit unseren Rad im Pott-Bot:innen oder unseren Tourenleiter:innen. In lockerer Atmosphäre können wir uns kennenlernen und/oder heiß diskutieren.



Unsere Mitgliederversammlung.

Der aktuell gewählte Vorstand: Jörg Walther-Wystrychowski, Jonas Geßmann, Herbert Fürmann, Lara Schartau-Engelking, Yvonne Antolin-Schol, Ines Fricke-Groenewold, Timo Giese, Sebastian Gohres, Christian Engelking (v.l.n.r.)

Der **RadlerTreff West in Homberg** fand regelmäßig am zweiten Dienstag im Monat im Gemeindehaus der Evangelischen Kirchengemeinde Duisburg-Homberg statt. Das Programm umfasste Vorträge, Klönabende, einen Grillabend sowie den Jahresabschluss.

Neu eingeführt haben wir im Jahr 2025 den **Radelschnack**, eine gesellige Ausfahrt an jedem 15. eines Monats (außerhalb der Wintermonate). Nach einer etwa ein bis 1,5-stündigen Fahrt lockt eine Gastronomie noch zum gemeinsamen Plausch.

Auch führten wir wieder zwei **Neumitgliedertreffen** durch. Es nehmen bei den Treffen immer zwischen fünf und zehn Interessierte teil, die ihre Vorstellungen und Wünsche an die

Neumitgliedertreffen

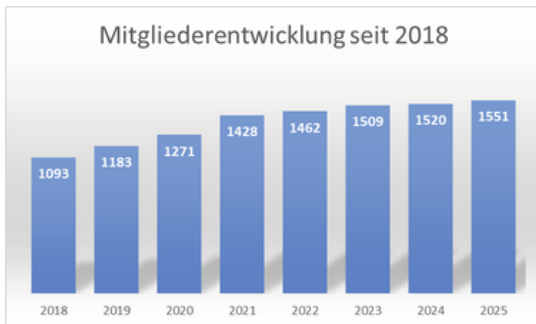


Mitgliedschaft im ADFC vorbringen möchten und sollen.

Ihre Interessenschwerpunkte waren: Verkehrspolitik, Radreisen und -touren, Technik und die Lobbyarbeit des ADFC. Aus den Treffen können wir manche aktive Mitglieder gewinnen und die Mitgliederbindung verbessern.

Mitgliederentwicklung

Entgegen dem Bundestrend blieben die Mitgliederzahlen im Kreisverband Duisburg stabil, wuchsen aber nicht mehr so stark wie noch in den Vorjahren.



Derzeit hat der Kreisverband Duisburg 1.551 Mitglieder, davon 910 Haupt- und 641 Familienmitglieder (Stand 05.01.2026).

Unsere Mitglieder sind meist männlich, älter und von deutscher Abstammung. Ein Ansteigen der Mitgliederzahlen wird vor allem durch Austritte aus Altersgründen behindert, auch finanzielle Gründe sind häufig Grund für den Austritt.

Feinstes Wetter beim Radelschnack.
An jedem 15. eines Monats



II. Unser politisches Gremium: AG Mobilität und Verkehr

Die AG Mobilität und Verkehr (AGMV) war 2025 erneut das verkehrspolitische Rückgrat des ADFC Duisburg. In unseren regelmäßigen, öffentlich zugänglichen Treffen – jeweils am ersten Montag im Monat im Infoladen – analysierten wir aktuelle Entwicklungen, erarbeiteten Positionen und bereiteten die fachliche Grundlage für Pressearbeit und politische Kommunikation.

Ein zentrales Schwerpunktthema war die **Kommunalwahl**. Ziel der AGMV war es, Radverkehrspolitik sichtbar zu einem Wahlkampfthema zu machen. Dazu entwickelten wir Fragenkomplexe zur nachhaltigen Mobilität, werteten die Antworten der Parteien systematisch aus und bereiteten die Ergebnisse öffentlich auf. So wurden verkehrspolitische Positionen vergleichbar gemacht und gezielt in die öffentliche Debatte eingebracht.

Darüber hinaus erarbeitete die AGMV **zahlreiche konkrete Stellungnahmen** zu Infrastrukturprojekten.

Dazu gehörten unter anderem Bewertungen zum **Umbau der Moerser Straße** in Hochheide, zur **Erneuerung der Karl-Lehr-Straße** sowie Hinweise aus Ortsterminen, etwa an der **Sittardsberger Allee**.

Auch mit eigenen Impulsen – wie dem Vorschlag zur **Umbenennung von „Sechs-Seen-Wedau“** in **„Viel-Verkehr-Wedau“** – brachten wir uns aktiv in die öffentliche Debatte ein.

Ein weiterer Fokus lag auf der systematischen Kritik an **mangelhaften Baustellen**. Die AGMV dokumentierte wiederholt Fälle, in denen Rad- und Fußverkehr nicht regelkonform oder sicher geführt wurden, und machte diese sowohl gegenüber der Stadt als auch öffentlich zum Thema. Exemplarisch steht hierfür die langwierige Sicherung einzelner Baustellen, bei denen grundlegende Anforderungen erst nach einigem Zeitverzug umgesetzt wurden.

Flankiert wurde die Arbeit durch die kontinuierliche Begleitung politischer Prozesse, etwa im **Verkehrsausschuss**, sowie durch die Mitwirkung an Formaten wie der „Duisburger Konferenz für nachhaltige Mobilität“.

SAVE
The DATE



Was können wir nach der Kommunalwahl für den Radverkehr erwarten?

ANDERE STÄDTE KÖNNEN'S DOCH AUCH !?

Grünfeilschild in Mülheim.
Warum gibt's sowas nicht in Duisburg?

SCHWANENTORBRÜCKE: RADWEG FREIGERÄUMT

ADFC DUISBURG
ERLEDIGT


VORORTTOUREN IM APRIL/MAI ZU DEN "GRÖBSTEN MÄNGELN" AUS UNSERER UMFRAGE



III. Angebote des ADFC

Der ADFC Duisburg bietet vielfältige Serviceangebote rund ums Fahrrad – für Mitglieder und die breite Öffentlichkeit.

Ein zentraler Baustein ist die **Fahrradcodierung**. Mit der individuellen Kennzeichnung von Fahrrädern leisten wir einen konkreten Beitrag zur Diebstahlprävention. Die regelmäßig angebotenen Termine werden gut angenommen und stärken gleichzeitig den direkten Kontakt zu allen Fahrradinteressierten.

 adfc-duisburg.de/codierung

Mit dem Lastenrad-Leihsystem **Duisbock** stellt der ADFC Duisburg kostenfrei nutzbare Lastenräder und Fahrradanhänger zur Verfügung. Diese können unkompliziert ausgeliehen werden und bieten eine praktische Alternative zum Auto – etwa für Einkäufe, Transporte oder Familienfahrten.

Das Angebot richtet sich an alle unabhängig von einer Mitgliedschaft im ADFC und ermöglicht es, Lastenräder im Alltag niedrigschwellig zu erproben. Damit

trägt Duisbock konkret dazu bei, nachhaltige Mobilität sichtbar und erlebbar zu machen.

 duisbock.de

Ein weiterer wichtiger Bereich ist die **Fahrradschule**. Hier ermöglichen wir insbesondere Erwachsenen, die bisher nicht oder nur unsicher Fahrrad fahren, den Einstieg. In geschützter Umgebung vermitteln wir grundlegende Fähigkeiten und stärken das Vertrauen in die eigene Mobilität. Das Angebot wird kontinuierlich nachgefragt und trägt zur Teilhabe am Radverkehr bei.

Ergänzt werden diese Angebote durch **Informations- und Beratungsleistungen**, etwa zu sicherem Radfahren, Routen oder Fahrradausstattung. Auch kleinere Reparaturhilfen und technische Tipps sind Teil unseres niedrigschwelligen Angebots; im Jahr 2026 wollen wir eine Technik AG für die Hilfe zur Selbsthilfe und zum gemeinsamen Basteln aufbauen.

 adfc-duisburg.de/technik



Bilder der Fahrradschule: © KM780/ Michael Neuhaus

IV. Veranstaltungen von & mit dem ADFC

Im Jahr 2025 haben wir wieder eine Vielzahl von Veranstaltungen organisiert und unterstützt, die das Radfahren in der Stadt fördern und die Gemeinschaft stärken sollen.

Der ADFC Duisburg hat es sich nicht nehmen lassen, an mehreren städtische Veranstaltungen mitzuwirken: Angefangen am **Frühlingsfest** auf der Königstraße, beim **Umweltmarkt** und den **Umweltwochen** bis hin zum Stadtradeln und dem Radwandertag.

Ein weiterer wichtiger Baustein des eigenen Programms war der Tag auf dem **Verkehrsstübungsplatz**, der Kindern und Jugendlichen die Möglichkeit bot, unter sicheren Bedingungen das Radfahren zu üben. Die positive Resonanz der Eltern und Kinder zeigte, dass solche Angebote dringend benötigt werden.

Die **Kidical Mass** brachte erneut zahlreiche Familien zusammen. „Sichere Wege für alle“ forderten die Teilnehmenden der Fahrraddemo im Frühling und im Herbst in Neudorf und Duissern.

Eingeladen von unseren Nachbarinnen des **Café Edel** unterstützten wir das „Einmal alles! 2 Stadtteile, 1 Fest“ im Carstanjens Garten mit einem Fahrradparcours und einem Infostand.

Ein besonderes Augenmerk lag auf dem **Park(ing)Day**, bei dem temporäre Parkplätze in grüne Oasen und Begegnungszonen für Menschen verwandelt wurden. Auf unserem Parkplatz gab es Gebäck, Waffeln, Getränke und Live-Musik.

Der traditionelle **Radwandertag** fand bei spätsommerlichem, aber stark windigem Wetter statt. Über 2000 Teilnehmende aller Altersgruppen nahmen an der Tour teil. Der ADFC hatte gemeinsam mit dem Stadtsportbund eine Strecke durch Neudorf und den Duisburger Wald (Nachtigallental) nach Mülheim ausgearbeitet.

Beim **Stadtradeln** führen wir als Team „ADFC: Verkehrswende JETZT!“ mit und unterstützten das Rahmenprogramm z.B. mit einem Night Ride. Wir monieren: Eine bessere Bewerbung durch die Stadt würde für mehr Teilnehmende und ein besseres Abschneiden im Städte-Ranking sorgen.



Verkehrsrübungsplatz



Kidical Mass



Radwandertag

Unser Parkplatz beim Park(ing) Day



Radelschnack mit Stopp im Ziegenpeter



Frühlingsfest

Night Ride zum Landschaftspark



V. Duisburger Konferenz für nachhaltige Mobilität

Mit der Duisburger Konferenz für nachhaltige Mobilität (DuiNaMo) hat der ADFC Duisburg 2025 gemeinsam mit dem VCD ein neues Beteiligungsformat umgesetzt.

Über drei Tage hinweg kamen über 100 Teilnehmende zusammen, um gemeinsam an Perspektiven für eine nachhaltige Mobilität in Duisburg zu arbeiten.

Ein zentraler Baustein war der **Mapathon**, an dem 45 Bürgerinnen und Bürger beteiligt waren. In Gruppen wurden auf großformatigen Stadtplänen Alltagsrouten, wichtige Ziele sowie Gefahrenstellen erfasst und daraus ein Wunschradnetz für Duisburg entwickelt. Die Ergebnisse wurden dokumentiert und dienen als konkrete Grundlage für die weitere Arbeit des ADFC und den Dialog mit Verwaltung und Politik.

Im **Workshop zu sicheren Schulwegen** wurde erarbeitet, wie Kinder sich sicher und selbstständig im Straßenverkehr bewegen können. Diskutiert wurden unter anderem sichere Querungen,

Verkehrsberuhigung und Schulstraßen. Ziel war es, konkrete, umsetzbare Maßnahmen zu identifizieren.

Ergänzt wurde das Programm durch eine **verkehrspolitische Fahrradtour**, die gezielt zu Problemstellen im Stadtgebiet führte und eine praxisnahe Diskussion vor Ort ermöglichte.

Die DuiNaMo hat damit gezeigt, wie fachliche Arbeit, Bürgerbeteiligung und praktische Erfahrung zusammengeführt werden können. Die erarbeiteten Ergebnisse liefern konkrete Impulse für die Weiterentwicklung des Radverkehrs und unterstreichen den Bedarf an stärkerer Beteiligung in der Verkehrsplanung.



VI. Öffentlichkeitsarbeit

Das Team Öffentlichkeitsarbeit arbeitet engagiert daran, die Themen, Veröffentlichungen, Aktionen und Termine des ADFC Duisburg für die Öffentlichkeit ansprechend und informativ in Bild und Text zu präsentieren.

Auf unserer **Webseite** werden regelmäßig Beiträge veröffentlicht, wir schreiben hier über aktuelle Entwicklungen in Duisburg, über unsere Aktionen und Aktivitäten. Auch Touren und Mitmachtermine werden hier veröffentlicht.

In unseren monatlich erscheinenden **Newsletter Rad AkDUell** informieren wir die Abonnent:innen gebündelt über Vereinsaktivitäten, Touren, Aktionen und viele weitere interessante Fahrradthemen.

 duisburg.adfc.de/newsletter

Auch unsere **FahrRadio-Sendung** im Bürgerfunk bei Radio Duisburg läuft seit nunmehr 30 Jahren. 2025 lief FahrRadio zweiwöchentlich, nun an jedem zweiten Mittwoch im Monat ab 20.04 Uhr auf UKW 92,2 (Kabel 101,75) oder als Livestream im Netz.

 [duisburg.adfc.de/
veroeffentlichung/fahrradio](https://duisburg.adfc.de/veroeffentlichung/fahrradio)

Auf unserer Webseite gibt es die Sendungen auch zum Nachhören.

Auf unseren **Social Media-Kanälen** bei **Instagram** und **Facebook** posten wir kontinuierlich Beiträge und Storys und erreichen so auch Menschen, die dem ADFC Duisburg bisher noch nicht folgen. Wichtige Themen waren z.B. die Ergebnisse des Fahrradklimatests, die Kommunalwahl und die DuiNaMo. Besondere Aufmerksamkeit und eine sehr große Reichweite mit 254.000 Views erreichte ein Video zu einem bekannten Falschparker-Hotspot in Hochfeld.

Mit **nebenan.de** nutzen wir eine weitere Plattform für unsere Veröffentlichungen und erreichen hier vorrangig Menschen aus der direkten Nachbarschaft des Infoladens in Neudorf und Duissern.

Im **Veranstaltungskalender der Stadt Duisburg** stellen wir regelmäßig unsere Veranstaltungen ein und erreichen so noch mehr Menschen.

Mit unserer **Pressearbeit** haben wir zahlreiche Berichterstattungen in der Presse platzieren können. Auch in **regionalen Fernseh- und Videoberichten** im WDR und bei Studio 47 wurde berichtet.

RADELSCHNACK



Falschparker-Hotspot
vor dem Hähnchengrill
Karl-Jarres-Straße 4-8



FAHRRADIO

DAS MAGAZIN DES



"HALT'S MAU JUNGE!"

RADTOUR 100KM RUND UM DUISBURG



Bild: Canva

POSTSTRASSE UND OBERSTRASSE



Das Schild steht an der falschen Stelle, der Radstreifen wird als Parkplatz genutzt.

Samstag 26. April Start: 8:00 Uhr

- adfc.duisburg.de
- [adfc_duisburg](https://www.instagram.com/adfc_duisburg)
- [ADFC.Duisburg](https://www.facebook.com/ADFC.Duisburg)
- [ADFC Duisburg](https://www.adfc-duisburg.de)

VII. Kooperationen mit Verbänden und Institutionen

Der ADFC Duisburg arbeitet mit zahlreichen Verbänden, Initiativen und Institutionen zusammen, um die Verkehrswende voranzubringen.

Eine enge Kooperation besteht mit dem **Fahrgastverband Pro Bahn**, mit dem wir uns die Geschäftsstelle teilen. Pro Bahn nutzt den Infoladen für seine monatliche ÖPNV-Gesprächsrunde sowie wöchentlich dienstags als Treffpunkt.

Mit der **Duisburger Ortsgruppe des Verkehrsclub Deutschland (VCD)** besteht ebenfalls eine enge Zusammenarbeit. Der VCD nutzt unsere Räume für seine Treffen. Gemeinsam haben wir die Duisburger Konferenz für nachhaltige Mobilität organisiert-

Im **Bündnis Klimaentscheid Duisburg** engagieren wir uns seit dessen Gründung und nehmen regelmäßig an den monatlichen Online-Treffen teil.

Unterstützung beim Park(ing) Day erhielten wir durch das **Stadtteilbüro Alt-Hamborn, die Initiative Zukunftsstadtteil e. V.** sowie dem **Unverpacktladen** am

Ludgeriplatz. Leckeres Gepäck wurde vom **Café Edel** gestiftet. Das **BibBike der Stadtbibliothek** kam sowohl dort als auch bei einer Aktion am Verkehrsübungsplatz im Goerdeler Park zum Einsatz, an der zudem die **Polizei Unfallprävention** und die **Bürgerinitiative Goerdeler Park e. V.** beteiligt waren.

Seit vielen Jahren besteht eine Zusammenarbeit mit dem **Medienforum Duisburg e. V. (mefo)**, insb. im Bereich Bürgerfunk.

Der ADFC ist Mitglied im Netzwerk „**Duisburg aber sicher!**“, dessen Aktivitäten jedoch begrenzt sind.

Im **Bündnis „Duisburg für den Tunnel“** engagieren wir uns für eine Tunnellösung der A 59 und eine durchgehende Radverbindung. Der ADFC ist zudem in der städtischen Begleitkommission vertreten.

Auch mit der **Radstation** arbeiten wir zusammen. Eines unserer ausleihbaren Lastenräder steht dort zur Ausleihe. Wir waren bei deren Herbstfest anwesend.

Bei der **Mobilitätskonferenz Duisburg-Süd** waren wir aktiver Gast der **Bürgervereine**.



“Einmal alles! 2 Stadtteile, 1 Fest!” organisiert vom Café Edel &

Öffnung des Verkehrsübungsplatz Goerdeler Park gemeinsam mit dem BibBike der Stadtbücherei & der Unfallprävention der Polizei



VIII. Touren

Im Folgenden werden hauptsächlich Statistiken über die Touren aus 2025 aufgelistet.

Von insgesamt **35 Touren** im Tourenportal wurden 26 erfolgreich abgeschlossen. Das heißt, neun Touren fanden aufgrund diverser Faktoren, z.B. wegen des Wetters nicht statt. Besonders schade ist, dass insgesamt sieben Touren aufgrund fehlender Teilnehmenden nicht stattfanden.

Im Vergleich dazu gab es 2024 insgesamt 47 Radtouren, von denen acht ausfielen. Bei diesem Vergleich ist allerdings anzumerken, dass 2024 hauptsächlich regelmäßige Abendtouren ausfielen. Diese Touren erklären auch das verringerte Tourenangebot. Dennoch würden wir uns freuen, unser Tourenangebot zu erweitern, und suchen hierfür immer neue Tourenleiter:innen.


Der Statistik nach gab es im vergangenen Jahr **287 Teilnehmende**. Dies ist ein deutlicher Rückgang gegenüber 2024 mit noch 525 Teilnehmenden. Der Rückgang ist auch dadurch erklärbar, dass die Eröffnungstour des Stadtradelns und die Sternfahrt in der Statistik für 2025 fehlen.

Insgesamt wurden **2.745 km an Touren** angeboten und **27.215 km gefahren**. Die **meisten dieser Kilometer hat Horst Rayen mit 14.410 km zu verantworten**. Wenn all seine Teilnehmenden eine Art Staffeltour machen würden, reichte das aus, um vom Infoladen aus in einer Tour sowohl den nördlichsten als auch den südlichsten Punkt Europas zu besuchen und wieder zurückzufahren.

Besonders zu erwähnen ist auch unser **Mehrtagestourenangebot, das von Gisela Brands organisiert wird**. 2025 konnten hier insgesamt 24 Teilnehmende gemeinsam die Oberpfalz und Ostfriesland erkunden. Detaillierte Berichte über diese Touren sind online verfügbar:

 adfc-duisburg.de/touren2025

Zusätzlich gibt es dreimal die Woche die Möglichkeit beim **Treffpunkt Rad** mitzufahren.

Zur Weiterentwicklung des Angebots werden weiterhin **Tourenleiter:innen gesucht**. Interessierte können sich beim Tourenleiterreferenten melden:  timo.giese@adfc-duisburg.de

Zum Abschluss eine erfreuliche Statistik: Auch 2025 gab es keine Beschwerden über unsere Touren.

Bilder von der Fehnländ-Tour,
einer Mehrtagestour von unserem Tourguide Gisela Brands



Fahrradsternfahrt.Ruhr
in Dortmund

VERBINDUNGEN SCHAFFEN!



**FAHRRAD
STERNFAHRT
RUHR**

+ STERNCHENFAHRT FÜR KIDS

SAMSTAG, 04.07.2026 13:00 UHR
LUDGERIPLATZ DUISBURG



Zubringer
aus ganz NRW:



 **FAHRRADSTERNFAHRT.RUHR**