

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Duisburg, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

503185

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

RS 1

Fahrradabstellanlagen

Sanierung Alltagsradwege

## Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

✓ Radverkehrskordinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

2024

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

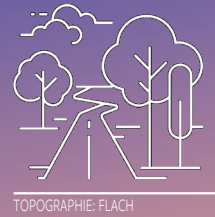
Monitoring/ Qualitätsmanagement



# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Nordrhein-Westfalen  
BUNDESLAND

503185  
EINWOHNERZAHL



## Angaben zum Ort

Hochschulstadt

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

RS 1

Fahrradabstellanlagen

Sanierung Alltagsradwege

## Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

✓ Radverkehrskonzept

2024

JAHR

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓ Fahrradabstellsatzung

✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs

✓ Wegweisungskonzept

✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

## Struktur und Ressourcen

✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Finanzmittel für Radverkehr (Summe 2023, pro Einwohner)

1,59 €

EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

2,38 €

EUR/EW für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

18,91 €

EUR/EW Finanzmittel für Straßenverkehr insgesamt

Personal für Radverkehr

2

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

1

Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

✓ Personal für Fördermittelakquise

✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

## Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

✓ Modal Split Erhebung

✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

### ✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

---

Markierung von Radfahrstreifen

---

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

---

### ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

### ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

---

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

---

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

---

### ✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

---

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

---

Vorlaufgrün für Radverkehr

---

### ✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

### ✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Grünschnitt

---

Reinigung

---

### ✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Fahrradparkhäuser/Radstationen

---

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

---

### ✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

### ✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)

### ✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation

### ✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

### ✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

### ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test

### ✓ Teilnahme „Stadtradeln“

### ✓ Zertifizierung Fahrradfreundlicher Arbeitgeber

### ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete

### ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit

### ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten

### ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr

### ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule

### ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen

### ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr

### ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen

### ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website

### ✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

### ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen

### ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten

### ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete

### ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen

### ✓ Geschwindigkeitskontrollen Kfz mit Radverkehrsbezug

### ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion

### ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

---

Verhaltensbeobachtungen an Unfallhäufungsstellen

---

Verkehrsschauen zum Radverkehr

---

### ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen

### ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

## Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Dauerzählstelle
- ✓ Fahrradservicestationen



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



*Modellvorhaben*  
**NICHT-INVESTIV**  
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstraße 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091 498-0  
Telefax: 030 2091 498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Stand 23.07.2025