

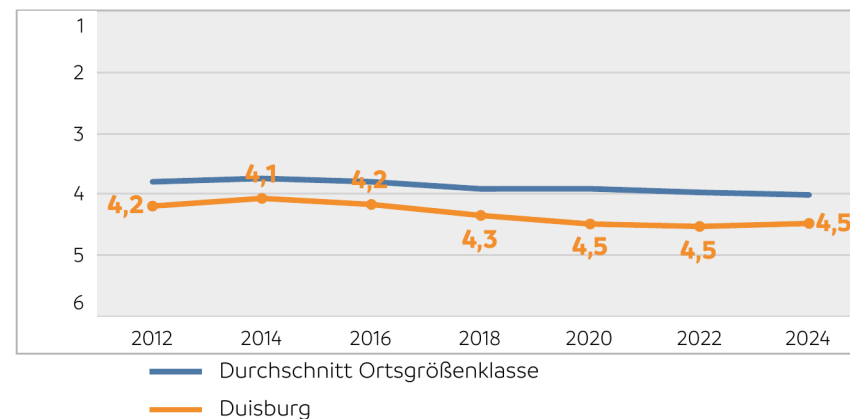
# Duisburg

Ortsgrößenklasse >500.000 Einwohner

## Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **4,5**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **15 von 15 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **Konstant**

## Entwicklung seit 2012



## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

### Stärken

- 1 Konflikte mit Fußgängern
- 2 Konflikte mit Kfz
- 3 Fahren im Mischverkehr mit Kfz

### Schwächen

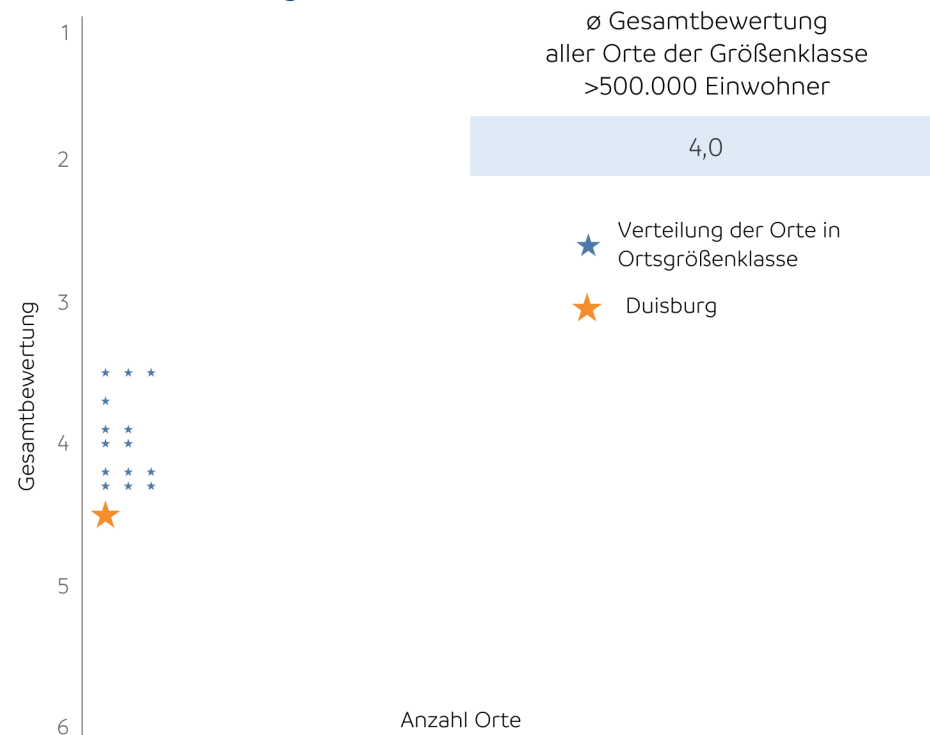
- 1 Fahrradförderung in letzter Zeit
- 2 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- 3 Oberfläche der (Rad)wege

## Überblick Duisburg

|                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| Anzahl Teilnahmen                  | 1100            |
| Gesamtbewertung <sup>1</sup>       | 4,5             |
| Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse | 15 von 15 Orten |
| Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse | 5 von 5 Orten   |
| Vergleich zu 2022                  | Konstant        |

<sup>1</sup> Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

## Im Städtevergleich



## Duisburg (1.100 Teilnahmen)

### Stärken und Schwächen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 3,0 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 3,4 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 3,5 |
| Radfahren für Alt und Jung             | 3,5 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 3,6 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 3,9 |
| zügiges Radfahren                      | 3,9 |
| Spaß oder Stress                       | 4,2 |
| Medienberichte                         | 4,3 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 4,4 |
| Abstellanlagen                         | 4,5 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit       | 4,7 |
| Konflikte mit Kfz                      | 4,7 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 4,7 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 4,8 |
| Reinigung der Radwege                  | 4,8 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 4,8 |
| Werbung für das Radfahren              | 4,8 |
| Sicherheitsgefühl                      | 4,8 |
| Fahrraddiebstahl                       | 4,8 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | 4,8 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 4,9 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 5,1 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen     | 5,2 |
| Breite der Radwege                     | 5,3 |
| Führung an Baustellen                  | 5,3 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 5,3 |

Stärken



Schwächen

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Konflikte mit Fußgängern               | +0,1 |
| Konflikte mit Kfz                      | +0,0 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | -0,1 |
| Fahrraddiebstahl                       | -0,2 |
| Medienberichte                         | -0,2 |
| Wegweisung für Radfahrer               | -0,3 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen     | -0,3 |
| Winterdienst auf Radwegen              | -0,3 |
| Radfahren für Alt und Jung             | -0,3 |
| Sicherheitsgefühl                      | -0,4 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | -0,4 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | -0,4 |
| Hindernisse auf Radwegen               | -0,4 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | -0,4 |
| Spaß oder Stress                       | -0,4 |
| Breite der Radwege                     | -0,4 |
| Abstellanlagen                         | -0,5 |
| Reinigung der Radwege                  | -0,5 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | -0,5 |
| Führung an Baustellen                  | -0,6 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | -0,6 |
| zügiges Radfahren                      | -0,6 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | -0,8 |
| Werbung für das Radfahren              | -0,8 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | -0,8 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,8 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit       | -1,0 |

<sup>1</sup> Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

<sup>2</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Konflikte mit Fußgängern wird 0.1 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Detailtabellen für Duisburg (1.100 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

| Bei uns ... |                                                                      | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. |                                                                                         | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
|             |                                                                      | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |      |                                                                                         |     |                    |
| 1           | ... macht Radfahren Spaß.                                            | 4%              | 11% | 15% | 18% | 35% | 17% | 0%              | 0%   | ... ist Radfahren Stress.                                                               | 4,2 | 3,8                |
| 2           | ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.      | 1%              | 9%  | 16% | 22% | 34% | 19% | 0%              | 0%   | ... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.                                     | 4,4 | 4,0                |
| 3           | ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.                    | 10%             | 19% | 20% | 18% | 21% | 8%  | 3%              | 1%   | ... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).              | 3,5 | 3,1                |
| 4           | ... wird viel für das Radfahren geworben.                            | 1%              | 4%  | 11% | 14% | 28% | 38% | 1%              | 1%   | ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.                                       | 4,8 | 4,0                |
| 5           | ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet. | 1%              | 4%  | 13% | 26% | 27% | 14% | 11%             | 3%   | ... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nnen berichtet. | 4,3 | 4,1                |

## Detailtabellen für Duisburg (1.100 Teilnahmen)

### Stellenwert des Radfahrens

|    | Bei uns ...                                                                         | Schulnotenskala |    |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. |                                                                         | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|-------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
|    |                                                                                     | 1               | 2  | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |      |                                                                         |     |                    |
| 6  | ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 2%              | 4% | 12% | 17% | 32% | 31% | 1%              | 0%   | ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 4,7 | 3,6                |
| 7  | ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 1%              | 2% | 4%  | 9%  | 26% | 54% | 2%              | 1%   | ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken. | 5,2 | 5,0                |
| 8  | ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.                                            | 1%              | 5% | 9%  | 17% | 30% | 35% | 2%              | 1%   | ... werden Radwege selten gereinigt.                                    | 4,8 | 4,3                |
| 9  | ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.                   | 1%              | 3% | 6%  | 11% | 27% | 50% | 2%              | 1%   | ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.     | 5,1 | 4,8                |
| 10 | ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                  | 1%              | 4% | 8%  | 16% | 29% | 31% | 9%              | 1%   | ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.                | 4,8 | 4,4                |

## Detailtabellen für Duisburg (1.100 Teilnahmen)

### Sicherheit beim Radfahren

| Bei uns ... |                                                                                             | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. |                                                                             |     | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|-----------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
|             |                                                                                             | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |      |                                                                             |     |                    |
| 11          | ... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.                                                 | 1%              | 4%  | 10% | 15% | 35% | 35% | 0%              | 0%   | ... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.                              | 4,8 | 4,5                |
| 12          | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.                  | 3%              | 14% | 19% | 30% | 24% | 8%  | 2%              | 0%   | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.  | 3,9 | 4,0                |
| 13          | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.                 | 1%              | 5%  | 10% | 18% | 39% | 25% | 2%              | 0%   | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen. | 4,7 | 4,7                |
| 14          | ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.                             | 1%              | 5%  | 7%  | 19% | 34% | 33% | 0%              | 0%   | ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.             | 4,8 | 4,4                |
| 15          | ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.                                                      | 1%              | 2%  | 6%  | 18% | 29% | 26% | 17%             | 0%   | ... werden Fahrräder oft gestohlen.                                         | 4,8 | 4,6                |
| 16          | ... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren. | 1%              | 3%  | 8%  | 17% | 39% | 32% | 0%              | 0%   | ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.          | 4,8 | 4,4                |
| 17          | ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.          | 1%              | 3%  | 10% | 21% | 35% | 29% | 0%              | 0%   | ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.                       | 4,7 | 4,6                |

## Detailtabellen für Duisburg (1.100 Teilnahmen)

### Komfort beim Radfahren

| Bei uns ... |                                                                                         | Schulnotenskala |    |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. |                                                                                             | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
|             |                                                                                         | 1               | 2  | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |      |                                                                                             |     |                    |
| 18          | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.      | 1%              | 2% | 4%  | 11% | 30% | 52% | 0%              | 0%   | ... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.                                            | 5,3 | 4,8                |
| 19          | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.                              | 0%              | 2% | 5%  | 9%  | 31% | 54% | 0%              | 0%   | ... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.              | 5,3 | 4,5                |
| 20          | ... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.                    | 1%              | 5% | 12% | 30% | 32% | 20% | 0%              | 0%   | ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.                                         | 4,5 | 3,9                |
| 21          | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.               | 1%              | 2% | 4%  | 10% | 29% | 52% | 1%              | 0%   | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen. | 5,3 | 4,7                |
| 22          | ... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 1%              | 3% | 7%  | 14% | 27% | 27% | 21%             | 1%   | ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.   | 4,9 | 4,1                |

## Detailtabellen für Duisburg (1.100 Teilnahmen)

### Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

|    | Bei uns ...                                                                                            | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft<br>nicht zu | k.A. |                                                                                                      | Ø   | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------|
|    |                                                                                                        | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                    |      |                                                                                                      |     |                              |
| 23 | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                          | 9%              | 21% | 19% | 23% | 18% | 9%  | 1%                 | 0%   | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.                   | 3,5 | 2,9                          |
| 24 | ... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.                                             | 5%              | 15% | 21% | 22% | 22% | 15% | 1%                 | 0%   | ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.                         | 3,9 | 3,2                          |
| 25 | ... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.                  | 7%              | 23% | 21% | 21% | 14% | 7%  | 6%                 | 1%   | ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt. | 3,4 | 2,5                          |
| 26 | ... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 | 5%              | 19% | 22% | 24% | 17% | 9%  | 3%                 | 0%   | ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.                           | 3,6 | 3,3                          |
| 27 | ... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 8%              | 22% | 23% | 14% | 7%  | 3%  | 21%                | 1%   | ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.                                         | 3,0 | 2,5                          |

## Detailtabellen für Duisburg (1.100 Teilnahmen)

### Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

| Bei uns ... |                                                                                                                 | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft<br>nicht zu | k.A. |                                                                                                               | Ø   | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------|
|             |                                                                                                                 | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                    |      |                                                                                                               |     |                              |
| 1           | ... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.                                 | 0%              | 4%  | 13% | 27% | 33% | 22% | 1%                 | 0%   | ... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.                                                                | 4,5 | 4,5                          |
| 2           | ... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.                                         | 1%              | 4%  | 9%  | 18% | 36% | 33% | 0%                 | 0%   | ... wird meistens zu eng überholt.                                                                            | 4,8 | 4,8                          |
| 3           | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.                                                          | 8%              | 25% | 24% | 22% | 9%  | 5%  | 6%                 | 1%   | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.                                                        | 3,1 | 3,2                          |
| 4           | ... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).          | 1%              | 3%  | 11% | 19% | 31% | 31% | 4%                 | 0%   | ... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.                                      | 4,8 | 4,3                          |
| 5           | ... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“). | 2%              | 2%  | 11% | 18% | 31% | 33% | 4%                 | 0%   | ... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 4,8 | 4,3                          |

## Duisburg (1.100 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| Fahrrad- und Verkehrsklima           | 2012 | 2014  | 2016  | 2018  | 2020  | 2022  | 2024  |
|--------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spaß oder Stress                     | 3,2  | 3,3 → | 3,6 ↓ | 3,9 ↓ | 4,2 ↓ | 4,3 → | 4,2 → |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer     | 4,0  | 3,9 → | 4,0 → | 4,3 ↓ | 4,4 → | 4,5 → | 4,4 → |
| Radfahren für Alt und Jung           | 3,3  | 3,1 → | 3,3 → | 3,5 → | 3,4 → | 3,5 → | 3,5 → |
| Werbung für das Radfahren            | 4,4  | 4,3 → | 4,4 → | 4,6 → | 4,8 → | 4,9 → | 4,8 → |
| Medienberichte                       | 4,0  | 4,0 → | 4,1 → | 4,2 → | 4,2 → | 4,4 → | 4,3 → |
| Stellenwert des Radfahrens           | 2012 | 2014  | 2016  | 2018  | 2020  | 2022  | 2024  |
| Ampelschaltungen für Radfahrer       | 4,9  | 4,8 → | 4,8 → | 5,0 → | 5,1 → | 5,2 → | 5,1 → |
| Fahrradförderung in letzter Zeit     | 4,2  | 4,1 → | 4,3 → | 4,6 ↓ | 4,8 → | 4,8 → | 4,7 → |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen   | 5,2  | 4,8 ↑ | 4,9 → | 5,1 → | 5,2 → | 5,3 → | 5,2 → |
| Reinigung der Radwege                | 4,8  | 4,7 → | 4,5 ↑ | 4,8 ↓ | 4,8 → | 4,8 → | 4,8 → |
| Winterdienst auf Radwegen            | 5,0  | 4,9 → | 4,7 ↑ | 4,8 → | 4,8 → | 4,9 → | 4,8 → |
| Sicherheit beim Radfahren            | 2012 | 2014  | 2016  | 2018  | 2020  | 2022  | 2024  |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 4,3  | 4,3 → | 4,4 → | 4,7 ↓ | 4,9 → | 4,9 → | 4,8 → |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz       | 4,4  | 4,2 ↑ | 4,3 → | 4,6 ↓ | 4,8 → | 4,8 → | 4,7 → |
| Fahrraddiebstahl                     | 4,4  | 4,4 → | 4,7 ↓ | 4,7 → | 4,7 → | 4,7 → | 4,8 → |
| Hindernisse auf Radwegen             | 4,4  | 4,3 → | 4,4 → | 4,6 → | 4,9 ↓ | 4,9 → | 4,8 → |
| Konflikte mit Fußgängern             | 3,6  | 3,4 ↑ | 3,5 → | 3,7 → | 3,8 → | 4,0 → | 3,9 → |
| Konflikte mit Kfz                    | 4,3  | 4,2 → | 4,3 → | 4,6 ↓ | 4,7 → | 4,8 → | 4,7 → |
| Sicherheitsgefühl                    | 4,2  | 4,2 → | 4,3 → | 4,6 ↓ | 4,8 → | 4,8 → | 4,8 → |

Differenz zur letzten Bewertung

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Verschlechterung | ↓<br>< - 0,3         |
|                  | →<br>- 0,2 bis - 0,3 |
| Konstant         | →<br>+/- 0,1         |
| Verbesserung     | ↑<br>+ 0,2 bis + 0,3 |
|                  | ↑<br>> + 0,3         |

## Duisburg (1.100 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| <b>Komfort beim Radfahren</b>              | 2012 | 2014  | 2016  | 2018  | 2020  | 2022  | 2024  |
|--------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Breite der Radwege                         | 4,8  | 4,7 → | 4,8 → | 5,0 ↘ | 5,3 ↘ | 5,3 → | 5,3 → |
| Oberfläche der (Rad)wege                   | 4,8  | 4,8 → | 4,9 → | 5,1 ↘ | 5,3 ↘ | 5,2 → | 5,3 → |
| Abstellanlagen                             | 4,4  | 4,1 ↑ | 4,3 ↘ | 4,4 → | 4,5 → | 4,5 → | 4,5 → |
| Führung an Baustellen                      | 5,2  | 4,9 ↑ | 5,0 → | 5,1 → | 5,3 ↘ | 5,3 → | 5,3 → |
| Fahrradmitnahme im ÖV                      | 4,3  | 4,1 ↗ | 4,2 → | 4,5 ↘ | 4,5 → | 4,7 ↘ | 4,9 ↘ |
| <b>Infrastruktur &amp; Radverkehrsnetz</b> | 2012 | 2014  | 2016  | 2018  | 2020  | 2022  | 2024  |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum                | 3,2  | 3,0 ↗ | 3,1 → | 3,4 ↘ | 3,6 ↘ | 3,6 → | 3,5 → |
| zügiges Radfahren                          | 3,3  | 3,1 ↗ | 3,3 ↘ | 3,6 ↘ | 3,8 ↘ | 3,9 → | 3,9 → |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung     | 3,8  | 3,6 ↗ | 3,6 → | 3,5 → | 3,5 → | 3,6 → | 3,4 ↗ |
| Wegweisung für Radfahrer                   | 3,5  | 3,3 ↗ | 3,5 ↘ | 3,7 ↘ | 3,9 ↘ | 3,5 ↑ | 3,6 → |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih     | 3,0  | 2,9 → | 2,9 → | 3,1 ↘ | 3,1 → | 3,0 → | 3,0 → |

Differenz zur letzten Bewertung

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Verschlechterung | ↓<br>< - 0,3         |
|                  | ↘<br>- 0,2 bis - 0,3 |
| Konstant         | →<br>+/- 0,1         |
| Verbesserung     | ↗<br>+ 0,2 bis + 0,3 |
|                  | ↑<br>> + 0,3         |

## Duisburg (1.100 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,93 |
| Sicherheitsgefühl                      | 0,92 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,91 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,91 |
| Breite der (Rad)wege                   | 0,90 |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,90 |
| Überwachung von Falschparkern          | 0,86 |
| Erreichbarkeit von Zielen              | 0,84 |
| Führung an Baustellen                  | 0,83 |
| Reinigung der Radwege                  | 0,83 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,83 |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer         | 0,80 |
| Abstellanlagen                         | 0,79 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,77 |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,76 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,75 |
| Wegweisung                             | 0,66 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,65 |
| Aktionen und Kampagnen                 | 0,60 |
| Medienberichterstattung                | 0,56 |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,45 |

wichtig



unwichtig

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Wegweisung                             | 0,07  |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,05  |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,04  |
| Führung an Baustellen                  | 0,04  |
| Reinigung der Radwege                  | 0,04  |
| Aktionen und Kampagnen                 | 0,03  |
| Überwachung von Falschparkern          | 0,02  |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,01  |
| Abstellanlagen                         | 0,01  |
| Breite der (Rad)wege                   | 0,01  |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer         | 0,00  |
| Sicherheitsgefühl                      | 0,00  |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,00  |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,01 |
| Erreichbarkeit von Zielen              | -0,01 |
| Winterdienst auf Radwegen              | -0,01 |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | -0,01 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | -0,01 |
| Konflikte mit Kfz                      | -0,01 |
| Medienberichterstattung                | -0,02 |
| Konflikte mit Fußgängern               | -0,03 |

<sup>1</sup> Reihung der Themen nach dem Index des Orts

<sup>2</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Wegweisung wird 0.07 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Duisburg (1.100 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

|    |                                                       | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index<br>Ortsgrößen-<br>klasse |
|----|-------------------------------------------------------|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 1  | Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende | 78%     | 18%          | 2%             | 1%        | 0%   | 0,91  | 0,93                           |
| 2  | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren                  | 26%     | 37%          | 27%            | 9%        | 2%   | 0,60  | 0,58                           |
| 3  | Medienberichterstattung                               | 19%     | 38%          | 29%            | 11%       | 2%   | 0,56  | 0,57                           |
| 4  | Überwachung von Falschparkern                         | 68%     | 25%          | 5%             | 2%        | 0%   | 0,86  | 0,84                           |
| 5  | Reinigung der Radwege                                 | 58%     | 34%          | 6%             | 2%        | 0%   | 0,83  | 0,79                           |
| 6  | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..          | 55%     | 33%          | 9%             | 3%        | 1%   | 0,80  | 0,80                           |
| 7  | Winterdienst auf Radwegen                             | 59%     | 30%          | 8%             | 2%        | 1%   | 0,83  | 0,83                           |
| 8  | Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen                  | 80%     | 16%          | 2%             | 2%        | 1%   | 0,92  | 0,92                           |
| 9  | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr   | 47%     | 39%          | 11%            | 2%        | 0%   | 0,77  | 0,80                           |
| 10 | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr  | 75%     | 21%          | 3%             | 2%        | 0%   | 0,90  | 0,91                           |
| 11 | Hindernisfreiheit auf Radwegen                        | 83%     | 14%          | 2%             | 1%        | 0%   | 0,93  | 0,91                           |

## Duisburg (1.100 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

|    |                                                 | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index<br>Ortsgrößen-<br>klasse |
|----|-------------------------------------------------|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 12 | Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl                | 47%     | 35%          | 14%            | 2%        | 2%   | 0,76  | 0,72                           |
| 13 | Breite der Wege für Radfahrerinnen              | 76%     | 20%          | 2%             | 2%        | 0%   | 0,90  | 0,89                           |
| 14 | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen | 79%     | 18%          | 2%             | 2%        | 0%   | 0,91  | 0,87                           |
| 15 | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder              | 51%     | 37%          | 10%            | 1%        | 0%   | 0,79  | 0,78                           |
| 16 | Führung des Radverkehrs an Baustellen           | 60%     | 30%          | 6%             | 2%        | 0%   | 0,83  | 0,79                           |
| 17 | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln | 32%     | 33%          | 23%            | 7%        | 4%   | 0,65  | 0,65                           |
| 18 | Zügle und direkte Erreichbarkeit von Zielen     | 60%     | 34%          | 5%             | 1%        | 0%   | 0,84  | 0,85                           |
| 19 | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen  | 43%     | 40%          | 13%            | 3%        | 1%   | 0,75  | 0,75                           |
| 20 | Wegweisung                                      | 30%     | 41%          | 24%            | 4%        | 1%   | 0,66  | 0,59                           |
| 21 | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih      | 11%     | 30%          | 36%            | 18%       | 5%   | 0,45  | 0,46                           |



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstr. 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>